Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 30 maja 1936 r. Nr. 16.

TREŚĆ:

Poz. 261. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk, część II (Sp. T. Nr. 274). — Zmiana taryfy artykułowej 25A na drzewo.

Polsko - łotewsko-estoński związek kolejowy.

Poz. 262. Taryfa towarowa, część II i III (Sp. T. Nr. 96 i 97). — Zmiany.

Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy.

Poz. 263. Taryfa węglowa, część II, zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 172). — Uzupełnienie.

Poz. 264. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 5, na gips, sole i t. p. (Sp. T. Nr. 176). — Zmiany.

Poz. 265. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 8, na piasek i t. p. (Sp. T. Nr. 179). — Uzupełnienie.

Poz. 266. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 10, na skóry i t. p. (Sp. T. Nr. 181). — Zmiany.

Poz. 267. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 14, na żelazo i t. p. (Sp. T. Nr. 185). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 268. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi, część I (Sp. T. Nr. 247). — Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 269. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi, część II, zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 249).— Uzupełnienie.

Poz. 270. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi, część II, zeszyt 4 (Sp. T. Nr. 252).— Uzupełnienie.

Polsko - szwajcarski związek kolejowy.

Poz. 271. Taryfa część III, zeszyt 2, na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych) Sp. T. Nr. 102/2). — Zmiana opłat przewozowych.

Polsko - adrjatycki związek kolejowy.

Poz. 272, 273, 274. Międzynarodowa Taryfa związkowa na przewóz towarów (Sp. T. Nr. 240). — Uzupełnienia.

Niemiecko - polsko - sowiecki związek komunikacyjny.

Poz. 275. Taryfa towarowa, część II, zeszyty: A i B. (Sp. T. Nr. 343 i 344). — Sprostowania.

Międzynarodowe taryfy osobowe.

Poz. 276. Niemiecko - rumuńska komunikacja ekspresowa (Sp. T. Nr. 504b). — Uzupełnienie.

Poz. 277. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji Niemcy (Prusy Wschodnie) — Holandja (Sp. T. Nr. 528a i b). — Wprowadzenie Dodatku 1 do zeszytu I i II).

Poz. 278. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych dla komunikacji niemiecko-sowieckiej, tranzytem przez Polskę (Sp. T. Nr. 550). — Zmiany.

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie opłacania przewoźnego w komunikacji ze stacjami Salcburskiego Towarzystwa Kolei i Tramwajów w Austrji.
2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

SPROSTOWANIA.

Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa, część II, zeszyt 8 (Sp. T. Nr. 179).

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

KOMUNIKATY

1) Skorowidz do taryfy towarowej PKP.
2) Podręcznik do nauki taryf kolejowych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO - TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 29 maja 1936 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr. 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr. 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr. 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 249. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część I-B oraz Część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6, obowiązująca od dnia 15 marca 1936 roku.

§ 1. Z dniem 5 czerwca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Części I-B.

Na str. 27, w § 53, w ustępie pierwszym, w wierszu piątym od góry po słowie „cieląt" dodaje się słowa: „powyżej 6 m-cy", w wierszu szóstym po słowie „chlewnej" dodaje się słowa: „i cieląt do 6 m-cy" oraz w wierszu ósmym normę powierzchni „0,35 m²" zmienia się na: „0,25 m²",

Na str. 28, w § 61 dodaje się w końcu nowe zdanie o brzmieniu następującem: „Opłaty dodatkowe należy pobierać tak, jakby był podstawiony jeden żądany wagon". [7]

Na str. 31, w § 73, w wierszu czwartym od góry, po słowach „ćwikłowych z poz. 11 K. t." dodaje się słowa: „kasztanów dzikich, orzeszków bukowych (bukwi) i żołędzi poz. 12 K.t."

Na str. 33, w § 75, w ustępie h), w wierszu siódmym słowa „10 kg" zastępuje się słowami: „5 kg przy pojemności naczynia do 20 litrów lub 10 kg przy pojemności naczynia większej", [7]

Na str. 37, w § 84, w wierszu szóstym po słowach „papierowe" dodaje się słowa: „kanetki do nawijania przędzy", [7]

Na str. 86, do pozycji 482 K. t. dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Jako otręby żytnie uważa się produkt młynarski o zawartości popiołu powyżej 2,65%, a jako otręby pszenne produkt młynarski o zawartości popiołu powyżej 3%". [7]

Na str. 105, w poz. 934 K. t. zdanie pierwsze w wierszach 1—4 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Wyroby ciesielskie następujące: balustrady, poręcze do balustrad, drabiny, schody, ogrodzenia, wszystko w stanie złożonym (w przęsłach), skrzynie, także z okuciami lub wyłożone blachą i ich części składowe w stanie złożonym — wszystko z drewna drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej:" [7]

Na str. 108, w poz. 971 po słowie „krajowej" dodaje się słowa: „oraz ściany z trzciny krajowej prasowanej i ich części", [7]

Na str. 109:

a) w poz. 989 skreśla się słowa: „o ciężarze gatunkowym niższym niż 1 (lżejsza od wody)" oraz w rubryce klas wagonowych liczbę „2" zastępuje się liczbą „5" i w rubryce klas pośpiesznych oznaczenie „P1" oznaczeniem „P2",

b) w poz. 990, w rubryce klas wagonowych liczbę „2" zastępuje się liczbą „5" i w rubryce klas pośpiesznych oznaczenie „P1" oznaczeniem „P2",

Na str. 111, w poz. 1015 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

e) papier kolorowy glansowany w arkuszach	I	3	P1	[7]

Na str. 117, do poz. 1168 K. t. dodaje się wyjaśnienie treści następującej:

„Do pozyji tej należą także syfony z główkami metalowemi i rurkami wewnętrznemi". [7]

Na str. 126:

a) pozycję 1302 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Silniki spalinowe i powietrzne wszelkie oraz ich części i przynależne do nich narzędzia." [7]

b) pozycję 1303 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Silniki parowe wszelkie oraz ich części i przynależne do nich narzędzia." [7]

„Do pozycji tej należą lokomobile parowe, także z przynależnym do nich wozem robotniczym oraz ich części zapasowe i narzędzia". [7]

Na str. 215, w załączniku XIII „Wykaz towarów przestrzennych ... i t. d." dodaje się na końcu nowy wiersz: „Poduszki, kołdry." [7]

W zeszycie 1.

Na str. 52, w załączniku 1 do taryf specjalnych WA nazwę stacji „Lesko Łukawice" zmienia się na: „Lesko Łukawica",

Na str. 53, w załączniku 3 do taryf specjalnych WA nazwę stacji „Mirocz" zmienia się na: „Mizocz" oraz skreśla się nazwy stacyj: „Jarosław, Radymno, Szczebrzeszyn",

Na str. 73, w taryfach specjalnych WB-70 i WB-72 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kraków Bonarka",

Na str. 86, w załączniku 4 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Opoczno, Ostrowiec n/Kam., Zduny i Nowy Targ",

Na str. 86—88, w załączniku 5 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Lubawa, Starogard, Zabłotów",

Na str. 88, w załączniku 6 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Białystok, Brzostowica, Głębokie, Orany, Oszmiana, Pińsk, Słonim, Suwałki, Swisłocz, Smorgonie, Wysokie Litewskie",

Na str. 107, w załączniku 1 do taryf specjalnych WC skreśla się nazwę stacji „Szczebrzeszyn",

Na str. 124, w załączniku 3 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gostyń",

Na str. 127 skreśla się taryfę specjalną WE-1,

Na str. 133, w taryfach specjalnych WE-26 i WE-28 w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", przed treścią tego punktu dodaje się: „Do B",

Na str. 135:

a) w taryfach specjalnych WE-36 i WE-40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", przed treścią tego punktu dodaje się: „Do B",

b) w taryfie specjalnej WE-40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", po słowie „azotowych" dodaje się: „lub ich mieszanek",

Na str. 157, w załączniku 1 do taryf specjalnych WE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rymanów",

Na str. 175, w taryfie specjalnej WF-70, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie kolumny „WF-52" zmienia się na oznaczenie: „WF-70",

Na str. 182, skreśla się taryfę specjalną WF-106,

Na str. 184—193, w tabeli opłat do taryf specjalnych WF dodaje się nową kolumnę „WF—70" z opłatami następującemi:

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczaniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5 000 kg, rubryka a	10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczaniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5 000 kg, rubryka a	10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczaniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5 000 kg, rubryka a	10 000 kg, rubryka b	15 000 kg., rubryka c	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za 5 000 kg, rubryka a	10 000 kg, rubryka b	15 000 kg, rubryka c
	groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg		
1—5	31	30	29												
6	33	32	31	**26**	56	46	44	**46**	77	59	57	**66**	98	72	70
7	35	34	32	**27**	57	47	45	**47**	78	60	58	**67**	99	73	70
8	37	35	33	**28**	58	47	45	**48**	79	60	58	**68**	100	73	71
9	38	35	34	**29**	59	48	46	**49**	80	61	59	**69**	101	74	71
10	39	36	35	**30**	60	49	47	**50**	81	62	60	**70**	101	75	72
11	41	37	36	**31**	62	50	48	**51**	83	63	60	**71**	103	76	73
12	42	38	36	**32**	63	51	49	**52**	84	64	61	**72**	104	77	74
13	43	38	36	**33**	64	51	49	**53**	85	64	61	**73**	105	77	74
14	44	39	37	**34**	65	52	50	**54**	86	65	62	**74**	106	78	75
15	45	39	37	**35**	66	52	50	**55**	86	65	62	**75**	107	78	75
16	46	40	38	**36**	67	53	51	**56**	87	66	63	**76**	108	79	76
17	47	40	38	**37**	68	53	51	**57**	88	66	64	**77**	109	79	77
18	48	41	39	**38**	69	54	52	**58**	89	67	64	**78**	110	80	77
19	49	41	39	**39**	69	54	52	**59**	90	67	65	**79**	111	81	78
20	50	42	40	**40**	70	55	53	**60**	91	68	65	**80**	112	81	78
21	52	44	42	**41**	72	57	55	**61**	93	70	66	**81**	114	83	79
22	53	44	42	**42**	73	57	55	**62**	94	71	67	**82**	115	83	80
23	54	45	43	**43**	74	58	56	**63**	95	71	68	**83**	116	84	81
24	54	45	43	**44**	75	58	56	**64**	96	71	68	**84**	117	84	82
25	55	46	44	**45**	76	59	57	**65**	97	72	69	**85**	118	85	82

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:			Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:			Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:			Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagononowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za:		
	5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg		5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg		5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg		5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka				rubryka				rubryka				rubryka		
	a	b	c		a	b	c		a	b	c		a	b	c
	groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg		
86	118	85	82	151—155	175	119	114	351—360	296	205	167	601—610	377	258	208
87	119	86	83	156—160	178	121	116	361—370	300	208	169	611—620	380	260	209
88	120	86	83	161—165	182	124	119	371—380	304	211	172	621—630	383	262	211
89	121	87	84	166—170	186	126	121	381—390	309	214	174	631—640	386	264	212
90	122	88	84	171—175	190	128	123	391—400	313	217	176	641—650	389	266	214
91	125	90	85	176—180	193	130	125	401—410	316	219	178	651—660	392	268	215
92	126	91	86	181—185	197	132	128	411—420	319	221	179	661—670	395	270	217
93	127	91	87	186—190	201	135	130	421—430	323	223	180	671—680	397	272	218
94	128	92	88	191—195	205	137	132	431—440	325	225	181	681—690	400	274	220
95	129	92	88	196—200	208	139	133	441—450	328	227	183	691—700	403	276	221
96	130	93	89	201—210	216	143	135	451—460	331	228	185	701—710	405	275	222
97	131	93	90	211—220	223	148	137	461—470	334	230	186	711—720	407	276	223
98	132	94	90	221—230	231	152	140	471—480	338	233	188	721—730	409	277	224
99	133	95	91	231—240	238	157	142	481—490	341	235	189	731—740	411	278	225
100	134	95	91	241—250	246	161	144	491—500	334	237	191	741—750	413	279	226
101—105	137	97	93	251—260	253	165	146	501—510	347	239	193	751—760	415	280	227
106—110	141	99	95	261—270	258	170	148	511—520	349	241	194	761—770	417	281	228
111—115	145	102	98	271—280	262	174	151	521—530	353	243	196	771—780	419	282	228
116—120	148	104	100	281—290	267	179	153	531—540	356	245	197	781—790	420	283	229
121—125	152	106	102	291—300	271	183	155	541—550	359	247	198	791—800	422	284	230
126—130	156	108	104	301—310	275	187	156	551—560	362	249	201	801—810	424	285	231
131—135	160	110	106	311—320	279	192	158	561—570	365	251	202	811—820	426	286	232
136—140	163	113	108	321—330	283	196	161	571—280	369	252	204	821—830	428	287	233
141—145	167	115	110	231—340	288	201	163	581—590	372	254	204	831—840	430	288	234
146—150	171	117	112	341—350	292	204	165	591—600	374	257	206	841—850	432	289	235

Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczaniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczeniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczaniem za wagę rzeczywistą najmniej za: 5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg	Za odległość kilometrów	KOLUMNA WF-70 dla przesyłek wagonowych z obliczaniem za wagę rzeczywistą najmniej za 5 000 kg	10 000 kg	15 000 kg
	rubryka a	b	c		rubryka a	b	c		rubryka a	b	c		rubryka a	b	c
	groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg				groszy za 100 kg		
851—860	434	290	236	1001—1010	463	305	251	1101—1110	482	315	260	1201—1210	501	325	270
861—870	436	291	237	1011—1020	465	306	252	1111—1120	484	316	261	1211—1220	503	326	271
871—880	438	292	238	1021—1030	467	307	252	1121—1130	486	317	262	1221—1230	505	327	272
881—890	440	293	239	1031—1040	468	308	253	1131—1140	488	318	263	1231—1240	507	328	273
891—900	442	294	240	1041—1050	470	309	254	1141—1150	490	319	264	1241—1250	509	329	274
901—911	444	295	241	1051—1060	472	310	255	1151—1160	492	320	265	1251—1260	510	330	275
911—920	445	296	242	1061—1070	474	311	256	1161—1170	493	321	266	1261—1270	512	331	276
921—930	447	297	243	1071—1080	476	312	257	1171—1180	495	322	267	1271—1280	514	332	277
931—940	449	298	244	1081—1090	478	313	258	1181—1190	497	323	268	1281—1290	516	333	278
941—950	451	299	245	1091—1100	480	314	259	1191—1200	499	324	269	1291—1300	518	334	279
951—960	453	300	246												
961— 970	455	301	247												
971— 980	457	302	248												
981— 990	459	303	249												
991—1000	461	304	250												

Na str. 194—198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF nazwę stacji „Bielszowe" zmienia się na „Bielszowice" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gniew, Gostyczyn, Krasnystaw, Pionki",

Na str. 196, nazwę stacji „Murcki" zmienia się na: „Murcki dw. tow." oraz przy nazwie stacji „Podlesie Śl." skreśla się :„Śl",

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Niekłań, Bochnia, Dziedzice, Wadowice",

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Mokwin, Sędziszów",

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Danzig (Gdańsk) Lege Tor",

Na str. 202, w załączniku 8 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Herby Śl.",

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Bezdany, Drohiczyn",

Na str. 219, w taryfach specjalnych WH-50 i WH-52, w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łazy",

Na str. 220, w taryfie specjalnej WH-56, w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łazy",

Na str. 242—243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH skreśla się nazwy stacyj: „Bąkowiec, Jedlnia, Garbatka i Niekłań" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Delatyn, Dubowce, Busowisko, Szaflary",

Na str. 243, w załączniku 2 do taryf specjalnych WB skreśla się nazwę stacji „Rabsztyn",

Na str. 245, w załączniku 9 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Będzin, Rynarzewo",

Na str. 251, w taryfie specjalnej WJ-28, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" skreśla się nazwę p. o. „Świętochłowice", a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Hajduki",

Na str. 252:

a) w taryfie specjalnej WJ-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" skreśla się nazwę p. o. „Świętochłowice", a wzamian dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Hajduki",

b) w taryfie specjalnej WJ-32, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kielce",

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ skreśla się nazwę stacji „Wadowice" oraz w załączniku 2 dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wolfgang",

Na str. 336, w taryfie specjalnej WM-18, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wieruszów Podzamcze" oraz nazwę stacji „Mokcwin" zmienia się na: „Mokwin",

Na str. 340, w taryfie specjalnej WM-38:

a) w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Blacha ocynkowana i jednostronnie pomalowana . . .	1205 g)

[7]

b) treść p. 3 „Opłaty" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Klasa 8 a), b).

[7]

Na str. 341, w taryfie specjalnej WM-39, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Blacha ocynkowana i jednostronnie pomalowana . . .	1205 g)

[7]

Na str. 391, w załączniku 1 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Poznań",

Na str. 391—392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwy stacyj: „Bliżyn, Sołtyków, Suchedniów, Tomaszgród" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zagórze Dąbrowskie",

Na str. 392, w załączniku 3 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwę stacji: „Strzybnica",

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM nazwę stacji Wapienna zmienia się na „Wapienno" oraz w załączniku 4 wiersz: „Katowice—N. Halpern, Sortownia złomu Żelaznego" zastępuje się nowym wierszem o brzmieniu następującem:

„Katowice — Katowicki Handel Złomem, Sp. z o. o." [7]

Na str. 393, w załączniku 6 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chebzie, Nowy Bytom Tow.",

Na str. 397, w taryfie specjalnej WN-5:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" słowa: „w załączniku 3" zmienia się na słowa: „w załącznikach 2 i 3",

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" po słowie „papieru" dodaje się: „lub tektury",

Na str. 398, w taryfie specjalnej WN-15, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce ‚od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Warszawa",

Na str. 407:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kostuchna",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych WN dodaje się w poraądku alfabetycznym nazwę stacji: „Poronin i Zakopane",

c) w załączniku 3 do taryf specjalnych WN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kostuchna",

W zeszycie 2.

Na str. 90, w taryfach specjalnych GE-18 i GE-20, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się słowa: „Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu", a zwzamian dodaje się nowe zdanie o brzmieniu następującem:

> Przy przesyłkach nie wykorzystujących całej ładowności wagonu albo mniejszych niż 15 tonn, opłaty podane w p. 3 podwyższa się o 10%, przyczem przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 10 tonn. [7]

Na str. 97, w załączniku 1 do taryf specjalnych GE dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Kielce, Ujazd",

Na str. 97, w załączniku 4 do taryf specjalnych GE dodaje się dwa nowe wiersze o brzmieniu następującem:

„Sandomierz —	„Polfosfor", Fabryka Nawozów Sztucznych w Nabrzeziu,
Chęciny —	„Agrofosfat", Stanisław Czuprykowski". [7]

Na str. 193, w taryfie specjalnej GL-1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w wierszu drugim od góry oznaczenie „00" zmienia się na: „10.000". (Zmianę powyższą należy przeprowadzić tylko w tych egzemplarzach taryfy, w których cyfra 10.000 została niewyraźnie wydrukowana.).

Na str. 203, w taryfie specjalnej GM-10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do stacyj" oznaczenie GM-4 zmienia się na oznaczenie: „GM",

Na str. 216, w taryfie specjalnej GM-68, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Blacha ocynkowana i jednostronnie pomalowana . . . [7]	1205 g)

Na str. 218—246, w taryfach specjalnych GM-73, GM-80, GM-82, GM-84, GM-92, GM-116, GM-148, GM-150, GM-166 i GM-200 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" skreśla się nazwę stacji: „Suchedniów",

Na str. 239, w taryfie specjalnej GM-162, w p. 1 „Przedmiot" po słowie „łopaty" dodaje się przecinek,

Na str. 251-261 skreśla się taryfy specjalne: GM-230, GM-240, GM-v250, GM-260, GM-270, GM-284 i GM-294,

Na str. 252—262, w taryfach specjalnych GM-236, GM-246, GM-256, GM-266, GM-276, GM-290 i GM-300, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" skreśla się nazwę stacji: „Bliżyn",

Na str. 274, w załączniku 1 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wąchock",

Na str. 275:

a) w załączniku 2 do taryf specjalnych GM nazwę stacji Wapienna zmienia się na: „Wapienno" oraz skreśla się nazwy stacyj: „Bliżyn, Sołtyków, Suchedniów, Tomaszgród",

b) w załączniku 3 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szeller",

c) w załączniku 6 do taryf specjalnych GM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kielce",

Na str. 286:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kostuchna",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Poronin, Zakopane",

c) w załączniku 3 do taryf specjalnych GN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kołomyja",

W zeszycie 3.

Na str. 16 skreśla się § 33,

Na str. 17, w § 44, w wierszu piątym, po słowie „wstawienie" dodaje się przecinek oraz po słowach „nie pobiera" skreśla się kropkę i dodaje się słowo: „się.",

Na str. 36, w załączniku do taryf specjalnych PA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chełmża, Krasnystaw, Luboml, Łuck, Puławy, Uściług",

Na str. 67, w załączniku do taryf specjalnych PC skreśla się nazwę stacji: „Szczebrzeszyn",

Na str. 127, po taryfie specjalnej PH-1 dodaje się nową taryfę specjalną PH-3 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. płaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PH-3	Talk naturalny, również palony—niemielony	217a	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Stacji Szczerzec	Klasa 16 b)	Przewóz w wagonach niekrytych [7]

Na str. 132, w taryfie specjalnej PA-41:

a) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „nazwa towaru", przed treścią dodaje się lit. „A" oraz niżej dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującem:

B. Syfony z główkami metalowemi i rurkami wewnętrznemi	z poz. 1168 [7]

b) w p. 3 „Opłaty", przed treścią dodaje się lit. „A" oraz niżej nowy ustęp o brzmieniu następującem::

B. Klasa 8 a , b . [7]

c) w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „nazwa towaru", w wierszu czwartym od góry po słowie „szlifowane" dodaje się słowa: „z wyjątkiem syfonów z główkami metalowe i i rurkami wewnętrznemi", a w rubryce „Poz. K. t." przed liczbą 1168 dodaje się: „z poz.",

Na str. 152, w taryfie specjalnej PJ-88:
a) punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

Za przesyłki wagonowe klasa 13 a), b), Za przesyłki drobnicowe klasa III. [7]

b) w p. 4 skreśla się szczególne warunki stosowania,

Na str. 167, w taryfie specjalnej PM-4, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się zdanie drugie, zaczynające się od słów: „Nadawca powinien... i t. d.",

Na str. 170, w taryfie specjalnej PM-30:

a) w p. 1 „Przedmiot" skreśla się wiersz: „Ferromangan (żelazo manganowe) z poz. 1201 b)" a wzamian dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Ferromangan (żelazo manganowe), ferrosilicium (żelazo krzemowe) i ferrofosfor .	1201 b)	[7]

b) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" pod lit. „A" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Łaziska",

Na str. 198:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wąchock",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Sitkówka",

Na str. 199, w załączniku 3 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Szeller",

Na str. 200:

a) w tytule załącznika 5 do taryf specjalnych PM, w wierszu drugim od góry skreśla się słowo „chemiczne",

b) w załączniku 5 do taryf specjalnych PM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kielce",

c) w załączniku 6 do taryf specjalnych PM skreśla się nazwy stacyj „Bliżyn, Suchedniów" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Chebzie, Nowy Bytom Tow.",

Na str. 204, w taryfie specjalnej PN-12, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dukszty" oraz skreśla się nazwę stacji „Opsa",

Na str. 211:

a) w załączniku 1 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kostuchna",

b) w załączniku 2 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Poronin, Zakopane",

c) w załączniku 3 do taryf specjalnych PN dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kołomyja",

Na str. 218, w taryfie specjalnej PR-40, w p. 3 „Opłaty", w relacji do stacji Częstochowa stawkę 515 zmienia się na: „461" i stawkę 396 na „296",

W zeszycie 6.

Na str. 31, pr taryfie wyjątkowej wd-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wd-6	Worki lniane używane . . .	z poz. 775	Wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w § 117 b), c) T. Cz. I-B.	Stacji Wieliczka.	Dla przesyłek zwyczajnych drobnicowych klasa 13 a), wagonowych klasa 13 b). Dla przesyłek pośpiesznych drobnicowych klasa P3 a), wagonowych klasa P3 b).	Przesyłki worków wymienionych w p. 1 „Przedmiot" nie mogą być obciążone zaliczeniem lub zaliczką w gotowiźnie. Nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić oświadczenie: „Worki służyły do opakowania przesyłki, która do stacji .... nadeszła koleją". Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do żupy solnej". Do listu przewozowego nadawca powinien dołączyć wtórnik listu przewozowego wraz z odpisem tego wtórnika listu przewozowego, który zatrzymuje kolej dla kontroli. 7

Po str. 31 dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych „we", który wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych,

Na str. 39, w taryfie wyjątkowej wh-3, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" skreśla się nazwę stacji Bolechów, a wzamian dodaje się nazwę stacji: „Bodzechów",

Na str. 48, w taryfie wyjątkowej wk-30, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" oznaczenie WK-30 zastępuje się liczbą: „4",

Na str. 91, przed taryfą wyjątkową pa-10 dodaje się nową taryfę wyjątkową pa-1 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pa-1	A. Zboża w ziarnie B. Mąka	1 z poz. 19	A Wszystkich stacyj P. K. P. B. Od wszystkich stacyj P. K. P. przy których znajdują się młyny	A. Do wszystkich stacyj P. K. P. przy których znajdują się młyny, odległych od stacyj nadania więcej niż 200 km. B. Do stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Do A i B. Według kolumny PA-1 tabeli opłat do taryf specjalnych PA) T. Cz. II/3) za łączną odległość od stacji nadania zboża do stacji przeznaczenia mąki 7	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu mąki, przyczem waga wywiezionej mąki nie może przekraczać wagi sprowadzonego zboża (np. 100 kg mąki powinno się równać 100 kg żyta). Do reklamacji o zwrot różnicy przewoźnego przedsiębiorstwo młynarskie powinno dołączyć listy przewozowe na otrzymane zboże i wtórniki listów przewozowych na wysłaną mąkę oraz zestawienie według wzoru ustalonego przez D. O. K. P. z obliczeniem należności, przypadającej do zwrotu, przyczem każdej przesyłce mąki powinna odpowiadać przesyłka zboża o tej samej wadze. Za każdą przesyłkę korzystającą z mniejszej taryfy, kolej pobiera 50 zł tytułem zwrotu kosztów manipulacyjnych i kontrolnych. O wypłatę ubiegać się mogą tylko przedsiębiorstwa młynarskie przemielające zboże na mąkę, przeznaczoną na eksport.

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej ph-10, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od stacyj" skreśla się nazwę stacji: „Rabsztyn",

Na str. 125:

a) przed taryfą wyjątkową pm-5 dodaje się nową taryfę wyjątkową pm-3 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pm-3	Materjały do szlifowania i polerowania, naklejone na papierze lub płótnie	1104	Stacji Grodzisk Maz.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Klasa 3 a), b)	Opłaty rubryki a) stosuje się za wagę rzeczywistą, najmniej za 500 kg. [7]

b) po taryfie wyjątkowej pm-7 dodaje się nową taryfę wyjątkową pm-8 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
pm-8	Bębny służące do opakowań	z poz 1222	Stacji Myszków	Stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Klasa 11	Obliczenie przewoźnego za wagę rzeczywistą, najmniej za 1200 kg. [7]

c) w taryfie wyjątkowej pm-10, w p. 3 „Opłaty" stawkę w relacji do stacji Sławków zmienia się z 550 na „525",

§ 2. Z dniem 5 czerwca 1936 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1.

Na str. 349, w taryfie specjalnej WM-72 punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

| Klasa 8 a), b). | [7]

§ 3. Zarządzenie podane w § 2 wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do p. 6 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Nr. HT III-169/17.

Poz. 250. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r.

Z dniem 5 czerwca 1936 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 52, u dołu strony odnośnik[1]), wprowadzony Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 48, poz. 366 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„1 a) Stacja Gdynia Port Centr. posiada: 12 dźwigów po 1,5 t., 2 dźwigi po 2,5 t., 3 dźwigi po 3 t. — wszystko bramowe, własność Urzędu Morskiego i suwnicę 2,5 t. własność Chłodni Portowej*).

1 b) Stacja Gdynia Port Węglowy posiada: 1 dźwig mostowy 2,6 t., bez chwytaka 5,2 t., przyrząd do podnoszenia, 2 dźwigi mostowe po 7 t., bez chwytaka 11 t., 1 zasobnik samoważący o zdolności przeładunkowej 200 t. na godzinę i urządzenie taśmowe do bunkrowania o zdolności przeładunkowej 400 t. na godzinę — wszystko własność Urzędu Morskiego; 4 dźwigi bramowe po 7 t. i 1 wywrotnica wagonowa 32 t. firmy Robur; 1 dźwig bramowy

7,5 t. firmy Elibor; 1 dźwig bramowy 7,5 t. firmy Giesche, 2 dźwigi bramowe po 7 t. firmy Progress oraz urządzenie taśmowe o zdolności przeładunkowej 600 t. na godzinę, własność firmy Skarboferme.

1 c) Stacja Gdynia Dworzec Morski posiada: 6 dźwigów po 1,5 t., 1 dźwig 3 t., 8 dźwigów 3 t. z przekładnią na 5 t., 2 dźwigi po 7 t., wszystkie bramowe; 2 dźwigi półbramowe po 2 t. z przekładnią na 3 t. i 2 dźwigi półbramowe po 3 t. — wszystko własność Urzędu Morskiego*).

1 d) Stacja Gdynia Port Wolna Strefa posiada: 6 dźwigów po 2 t., z przekładnią na 3 t. i 4 dźwigi po 3 t., wszystko półbramowe, własność Urzędu Morskiego. Ponadto 1 dźwig pływający 50 t., własność stoczni gdyńskiej i dźwig pływający 50 t., własność Marynarki Wojennej — obydwa do użycia na całym obszarze portu.

*) Nośność dźwigów podana jest w taki sposób, by dźwigów zbytnio nie przeciążać, choć zdolne są do udźwignięcia większych ciężarów.

Bramowe dźwigi 7 tonnowe mogą przeładować sporadycznie ciężary do 8,5 tonn, a dźwigi mostowe bez żadnego ograniczenia ciężary do 11 tonn."

Na str. 89, przy nazwie stacji Kulczyce, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „B, E", a wzamian należy dopisać oznaczenie: „Bp",

Na str. 107, przy naziie stacji Mikołów, w rubryce 4 liczbę „7" zmienia się na: „8",

Na str. 140, przy nazwie stacji Rojca, w rubryce 4 liczbę „7" zmienia się na: „8",

Na str. 141, przy nazwie stacji Rozdzień, w rubryce 4 liczbę „7" zmienia się na: „9",

Na str. 142, przy nazwie stacji Ruda Śl., w rubryce 4 liczbę „6" zmienia się na: „7",

Na str. 144, przy nazwie stacji Rybnik, w rubryce 4 oznaczenie C/5 zmienia się na: „D/5",

Na str. 157, przy nazwie stacji Strzybnica, w rubryce 4 oznaczenie „A/6" zmienia się na: „Ł/4",

Na str. 161, przy nazwie stacji Szopienice i Szopienice Rozdzień, w rubryce 4 oznaczenie „B/7" zmienia się na: „C/9",

Na str. 183, przy nazwie stacji Ząbkowice, w rubryce 4 oznaczeniie „A/8" zmienia się na oznaczenia: „A/11 i Ł/5",

Na str. 186, przy nazwie stacji Zułów, w rubryce 6 oznaczenie „Op" zmienia się na: „O".

Nr. H. T. III. 155/37.

Poz. 251. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 5 czerwca 1936 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 714, odległość w relacji Wybcz—Jarosław zmienia się z 463 na „563" km.

Nr. H. T. III. 153/18.

Poz. 252. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, Część II, obowiązująca od dnia 1 marca 1935 roku.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza zniżki taryfowe wprowadzone przez D.O.K.P. w Radomiu na podstawie p. 2, § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

1) zmianę opłat kolumny A z ważnością od dnia 16 maja 1936 roku w taryfie wyjątkowej Nr. 5 na przewóz wysłodków buraczanych na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej,

2) zmianę obszaru ważności i opłat z ważnością od dnia 11 maja 1936 roku w taryfie wyjątkowej Nr. 10 na przewóz kamieni na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej.

Wobec powyższego do taryfy towarowej, część II wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 34, w grupie VI obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej, w taryfie wyjątkowej Nr. 5, w p. 3 „Opłaty" kolumnę A na odległościach do 70 km zastępuje się nowemi opłatami następującemi:

Za odległość kilometrów	Kolumna A gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna A gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna A gr za 100 kg	Za odległość kilometrów	Kolumna A gr za 100 kg
1—5	15						
6	15	26	21	46	27	66	32
7	15	27	21	47	27	67	32
8	16	28	22	48	28	68	33
9	16	29	22	49	28	69	33
10	17	30	23	50	29	70	34
11	17	31	23	51	29		
12	17	32	23	52	29		
13	18	33	24	53	29		
14	18	34	24	54	29		
15	18	35	24	55	29		
16	19	36	25	56	30		
17	19	37	25	57	30		
18	19	38	25	58	30		
19	20	39	25	59	31		
20	20	40	25	60	31		
21	20	41	25	61	31		
22	20	42	25	62	32		
23	20	43	25	63	32		
24	20	44	25	64	32		
25	21	45	27	65	32		

Na str. 43, w grupie VI obejmującej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej, taryfę wyjątkową Nr. 10 zastępuje się nową taryfą, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Nr. H. T. III. 161/34.

Poz. 253. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi, ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1931, Nr. 18, poz. 200.

W związku z wejściem w życie nowej taryfy na przewóz osób, bagażu i towarów na Bydgoskich Kolejach Powiatowych, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1936, Nr. 14, poz. 203 oraz w powołaniu się na § 2 rozporządzenia o wejściu w życie taryfy towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 9, poz. 67, z dniem 15 maja 1936 r. straciła moc obowiązującą na Bydgoskich Kolejach Powiatowych „Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych" obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 roku i ogłoszona w Dz. Ustaw R. P. z dn. 3 marca 1928 r., Nr. 22, poz. 201 wraz z wszystkiemi odnoszącemi się do niej zmianami i uzupełnieniami.

Nr. H. O. II. 30/25.

Poz. 254. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa. Część I.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1936 r. na str. 7 powyższej taryfy w § 7 dodaje się nowy ustęp (4) następujący:

„(4) Przy przesyłkach, kierowanych przez Salzburg lub Simbach pobiera się na rzecz Austrjackich Kolei Związkowych dodatek do przewoźnego w stałej wysokości 3.04 Rm od każdej przesyłki wagonowej."

(H. Tz. VI. 203/88).

Poz. 255. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy:
Taryfa towarowa, część I.
Taryfa towarowa, część II: taryfa nr. 5a (drzewo), zeszyt 1,
taryfa nr. 10 (kamienie),
taryfa nr. 16 (masa do czyszczenia gazu),
taryfa nr. 24 (kwas siarkowy).
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.
Tabele dopłat do ustalenia 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich.

I.

Z ważnością od 1 czerwca 1936 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w części I:

a) na str. 22, w rozdziale C (Postanowienia szczególne dotyczące niektórych stacyj) dodaje się:

„**Scheune**: Tylko dla przesyłek wagonowych, przyległych zakładów przemysłowych

b) w wykazie odległości taryfowych (dodatek II) dodaje się w porządku alfabetycznym

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Halensee	Bln	*733*	*724*	.	.	.	.	452	334	268	204	201	278	326	349	420	404
Scheune	Stn (Ost)	*627*	*617*	.	.	.	.	313	327	194	133	217	294	343	365	433	427

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
451	470	466	488	506	507	501	504	504	502	499	494	519	.	.	.	.	.	.	Halensee
473	*456*	*465*	*487*	.	*520*	*514*	521	521	519	516	517	542	.	.	.	.	.	.	Scheune

2) w przepisach kierunkowych w rozdziale D (spis stacyj niemieckich) dodaje się w porządku alfabetycznym:

Halensee	Bln	145
Scheune	Stn (Ost)	128
Wilmersdorf—Friedenau . . .	Bln	145

3) w taryfie nr. 5a (drzewo), w zeszycie 1 w tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacyj	Dział	punktów stycznych														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15—30
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Halensee . .	B, C, D^2, E-, G^2, K, O^1 .	.	.	.	.	.	.	.	116	97	79	77	.	.	.	.
	M, O^2	.	.	.	.	.	.	.	145	122	98	96	.	.	.	.
Wilmersdorf—Friedenau .	B, C, D^2, E^2, G^2, K, O^1	.	.	.	.	.	.	.	115	96	78	76	.	.	.	.
	M, O^2	.	.	.	.	.	.	.	144	120	97	94	.	.	.	.

4) wprowadza się nową taryfę następującą:

TARYFA Nr. 19.
Masa do czyszczenia gazu.

Obowiązuje od 1 czerwca 1936 r.

Opłaty tej taryfy wyrażone są w fenigach niemieckich.

I. Przedmiot: Masa do czyszczenia gazu.

II. Obszar ważności: Taryfa ważna jest tylko na przewóz przesyłek z Niemiec do Polski i do Obszaru Wolnego Miasta Gdańska.

III. Warunki stosowania:

1) Obowiązują postanowienia Taryfy Towarowej, Część I.

2) Przesyłki powinne być nadane jako zwyczajne wagonowe i przewozi się je w wagonach otwartych.

3) Taryfa zawiera opłaty odcinkowe w fenigach niemieckich. Opłaty odcinkowe podano za odcinki niemieckie w tabeli odcinkowej A, a za odcinki polskie i gdańskie w tabeli odcinkowej B. Przez dodanie opłat odcinkowych z tabeli A do opłat odcinkowych tych samych punktów stycznych z tabeli B należy ustalić najtańszą łączną opłatę i zastosować ją do obliczenia przewoźnego.

TABELA ODCINKOWA A.

Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

do / Od stacyj	punktów stycznych				
	1	2	3	4	5
	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Breslau—Deutsch Lissa	.	.	26	30	57
Schwarzkollm—Lautawerk	58	67	.	.	100.

TABELA ODCINKOWA B.

Opłaty przewozowe w fenigach niemieckich.

Od / do stacyj	punktów stycznych				
	1	2	3	4	5
	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Bydgoszcz	62	.	67	.	.
Kraków	.	.	.	.	34
Lwów	119	.	114	.	.
Łódź Fabryczna	.	67	.	56	.
Łódź Kaliska	.	62	.	51	.
Poznań	31	.	38	.	.
Poznań Tama Garbarska	32	.	38	.	.
Warszawa Gdańska	89	.	.	79	.
Warszawa Główna	89	.	.	77	.

5) w taryfie nr. 24 (kwas siarkowy):

a) na str. 2, w tytule oznaczenie „Taryfa Nr. 24" zmienia się na „Taryfa Nr. 24a".

b) na str. 4, dodaje się nową taryfę następującą:

TARYFA Nr. 24b.

I. **Przedmiot.**: Kwas siarkowy.

II. **Obszar ważności**: Taryfa ważna jest tylko na przewóz przesyłek w kierunku z Niemiec do Polski i Obszaru Wolnego Miasta Gdańska.

III. **Warunki stosowania**: Obowiązują warunki stosowania taryfy nr. 24 a (punkty 1, 2, 3 i 5).

IV. **Tabele odcinkowe**:
Opłaty przewozowe w fenigach niem. za 100 kg.

pomiędzy / i stacjami	punktami stycznemi			
	.	.	.	4
	.	.	.	.
	Tabela odcinkowa A.			
Scheune*)	.	.	.	97
	Tabela odcinkowa B.			
Danzig (Gdańsk) Kaiserhafen	.	.	.	69

*) Zobacz Część I, Rozdział C.

6) W Tabelach dopłat do ustalenia 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich (obow. od 1.V. 1936 r.) na str. 4 dodaje się nowy wiersz (32-gi od góry) następujący:
„Taryfa Nr. 16 i 19".

II.

Z ważnością od dnia 15 czerwca 1936 r. w taryfie nr. 10 (kamienie) przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) na str. 3 punkt 2 „Warunków stosowania" otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„2. Przesyłki powinny być nadane jako zwyczajne wagonowe. Towary działów A i B przewozi się w wagonach otwartych; jeżeli jednakowoż tabele odcinkowe przewidują wyjątki, wówczas towary tych działów przewozi się w wagonach krytych. Towary działu C przewozi się w wagonach krytych. Dodatek za przewóz w wagonach krytych zawarty jest już w opłatach".

2) W tabeli odcinkowej A dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od stacji / do	Dział	punktów stycznych													
		2	3	6	7	8	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Schreibendorf[2]) .	A[1] *)	110	95	57	43	41	46	58	55	62	62	61	60	60	57
	B	.	.	77	59	55	62	79	76	84	84	83	82	82	78

2) Przy przewozie w wagonach krytych.

*) Przy stosowaniu tych opłat przewozowych oblicza się opłatę dodatkową na rzecz kolei niemieckich według Tabel dopłat, obowiązujących od 1.5. 1936 r.

3) W tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacyj	Dział	punktów stycznych															
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Chojnice	A¹, B²)	11	50	68	78	78	84	84	76	.	.	.	.	.	.	.	.
Chorzów Miasto	A¹, B²)	.	.	99	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	31
Katowice . . . . / Katowice Bogucice . . .	A¹, B²)	.	.	100	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	14	14	30
Miejska Górka	A¹, B²)	.	.	64	.	28	13	13	23	.	.	.	.	.	.	.	.
Radom	A¹, B²)	.	.	111	110	105	101	.	.	95	74	74	.	.	.	80	87
Rawicz	A¹, B²)	.	.	62	.	23	10	10	28	.	.	.	.	.	.	.	.
Warszawa Gdańska . . .	A¹, B²)	.	.	99	99	98	95	.	.	87	82	82	85	.	.	.	98
Warszawa Główna . . .	A¹, B²)	.	.	98	98	98	95	.	.	85	80	80	84	.	.	.	96

Przy stosowaniu powyższych opłat przewozowych ma zastosowanie Tabela przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych, obowiązująca od 1.V. 1936 r.

²) Przy przewozie w wagonach krytych.

4) W tabeli odcinkowej B do stacji Radom opłatę przewozową działów A¹, B od punktu stycznego 11 prostuje się z „84" na „86" (omyłka druku).

Nr. H. Tz. IV. 203/87.

Poz. 256. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: taryfa Nr. 12 (żwir, piasek i złom szklany).

Z ważnością od dnia 2 czerwca w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych				
		5	6	7	8	9
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Antoninek	A	27	26	27	31	37
	B	37	35	37	44	53

Przy stosowaniu powyższych opłat przewozowych ma zastosowanie Tabela przerachowania polskich opłat przewozowych odcinkowych, obowiązująca od 1.V. 1936 r.

H. Tz. IV. 203/87.

Poz. 257. Polsko-niemiecki związek kolejowy:

Taryfa towarowa, część I.
Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.
Taryfa towarowa, część II: taryfa nr. 5a (drzewo), zeszyty 1 i 2,
taryfa nr. 2 (jaja),
taryfa nr. 5c (wiklina),
taryfa nr. 8 (wyroby z żelaza i stali),
taryfa nr. 9 (spat),
taryfa nr. 10 (kamienie),
taryfa nr. 11 (gliny),
taryfa nr. 12 (żwir, piasek i złom szklany),
taryfa nr. 13 (samochody),
taryfa nr. 14 (siarczan magnezu),
taryfa nr. 17 (terpentyna),
taryfa nr. 23 (papier stary),
taryfa nr. 25 (ziemniaki).

Prostuje się następujące błędy drukarskie:

w „Dz. T. i Z. K." z roku	Nr.	poz.	taryfa	zeszyt	STACJE	dział	punkt styczny	opłata	odległość	słowa	prostuje się na:
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1935	24	86	23		Wilsmersdorf Friedenau						Wilmerdorf-Frnedenau.
	30	387	5a	2		N					H
	38	459/II	5a	1	Maków	J^1					I^1
						C^2, E, F^1,G,J^2, M^2, O					C^2, E, F, G, I^2, M^2, N, O.
	39	481	5a	1 i 2	Krościatyn						Korościatyn.
	46	612	12		Furth (Bay)Hbf						Fürth (Bay) Hbf.
		613	8		Pizna						Pirna
	48	636	5a	1	Leichholz	M, O^2	11	71			31
		637	9		Wernhausen						Wernshausen.
1936	1	2	10		Schweidnitz Niedestadt						Schweidnitz Niederstadt
			11							działu B	działu B^2
			11		Neissen-Triebischthal						Meissen-Triebischtal
		3	Cz. I		Mondorf (Saar) Grenze						Mondorf (Saar) i Mondorf (Saar) Grenze
	4	48	5a	1	Danzig (Gdańsk) Lege Tor	B^2, C^1, K^2, L	6	32			22
			5a	1	Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor	B^1, D, K^1, M^1	10	69			59
			5a	2	Danzig (Gdańsk) Hbf	C^2, O	8	48			49
	6	89	10		Probstzella	B	19	155			156
			Cz. I		Danzig (Gdańsk) Oliva		13		340		380
	9	146	12		Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof	B	3	34			54
	10	153	2		Leipzig Dresdn. Bf.	.	4	387			397

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		154	25			4,5					5,6
			25		Bagart	A	5	30			.
						B	5	38			.
						A	3	.			30
						B	3	.			38
			Przep kier. 14		Szanowo						Szranowo
										odcinkowej 7	odcinkowej A
	11	177	5c		Chełmno	D[2]	9	90			98
	12	196	17		Rudniki n. Sanem						Rudnik n. Sanem
		195	8							Dod.I	Dod. II.
	14.	204	13		Bydgoszcz		4	83			93
			Cz.I.		Gaggenau		18		985		965
			,,		Stettin Westend		18		429		428

(H. Tz. IV. 203/87).

Poz. 258. Górnośląska komunikacja sąsiedzka. Taryfa towarowa, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 11 czerwca 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

1) Str. 5—7. W Spisie stacyj niemieckich dodaje się w porządku alfabetycznym:

Gross Walden	Op	—
Kaltwasser	Op	—
Nieder Birken	Op	F. W. O. R.

Przy stacji Lenkau w rubryce „Ograniczenia" skreśla się określenie „O R".

2) Str. 76—95. (Dz. T. i Z. K. z r. 1934, Nr. 40, poz. 281, ust. c). W wykazie odległości przy stacji „Lenkau" i „Leschnitz-St. Annaberg" skreśla się odnośnik „1)" wraz z przynależną uwagą u dołu strony.

3) Str. 15—155. W wykazie odległości dodaje się w porządku alfabetycznym: „Gross Walden", „Kaltwasser" i „Nieder Birken". Odległości od tych stacyj oraz od stacyj Lenkau i Leschnitz - St. Annaberg tworzy się przez dodanie do odległości stacji Heydebreck lub Gross Strehlitz w rubrykach „D" i „razem" niżej podanych odległości stycznych. W ten sposób wypośrodkowana najkrótsza odległość stanowi odległość taryfową. Przejście i kierunek dla tych stacyj są takie same jak dla stacji Gross Strehlitz lub Heydebreck, zależnie przez którą stację tworzy się najkrótszą odległość taryfową.

Odległość styczna wynosi do:	Gross Strehlitz	Heydebreck
Od Gross Walden	15 km	14 km
„ Kaltwasser	10 „	19 „
„ Lenkau	23 „	6 „
„ Leschnitz-St. Annaberg	20 „	9 „
„ Nieder Birken	6 „	23 „

Nr. H. Tz. VI 215/6.

Poz. 259. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej Nr. 52 (Oleje roślinne), tabela B, str. 4, po nazwie stacji „Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor" włącza się nazwy stacyj: „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof i Gdynia Port".

Nr. H. Tz. V. 253,98.

Poz. 260. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 czerwca 1936 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienie:

W taryfach artykułowych: N 1 na stronie 9, N5a na str. 9, N 30 na str. 3, N43a na str. 6, N99 na str. 10, N105 na str. 4, N117 na str. 4, N120, N121 na str. 7, N141a na str. 9, N141b na str. 8, N155 na str. 4, N160 na str. 7, N165 na str. 4, N170 na str. 3, N180J na str. 7 w znajdujących się tam odnośnikach, wprowadzonych z ważnością od 15.II.1936 r. Dziennikiem Taryf Nr. 5 z 1936 r., po słowie „austrjackich" skreśla się słowa „i pozaaustrjackich" i dodaje się „oraz na stacjach położonych na południe i zachód od Austrji. W razie przeekspedjowania lub reekspedycji takich przesyłek w Bohuminie ČSD powyższe ulgowe opłaty stosuje się w drodze zwrotu. Do reklamacyj wnoszonych do D.O.K.P. Lwów należy dołączyć oryginalny list przewozowy do Bohumina ČSD oraz wtórnik listu przewozowego z Bohumina ČSD do stacji rumuńskiej".

Nr. H. Tz. V 253/99.

Poz. 261. Polsko - rumuński związek kolejowy.
Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Część II.

Taryfa Nr. 25 A na budulec i drzewo użytkowe.

Z dniem 15 czerwca 1936 r., skreśla się w powyższej taryfie dotychczasową tabelę opłat i zastępuje się nową wydaną w formie załącznika do niniejszego Dz. Taryf. Załącznik ten w cenie 1 zł 50 gr. jest do nabycia w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie ul. Chałubińskiego Nr. 4 oraz w innych miejscach sprzedaży powyższej taryfy.

Nr. R. T. XI. 284/1.

Poz. 262. Polsko-Łotewsko-Estoński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami: 1) Kolei Łotewskich, 2) Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę, z drugiej strony, Część II i III obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1934 r.

Z uwagi na zmianę na kolejach estońskich sposobu obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne, w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1936 r. zmiany następujące:

I. — W Części II taryfy:

(1) Na stronie 7, w Rozdziale II „Przepisy o obliczaniu przewoźnego", w Dziale C „Zasady obliczania przewoźnego za przesyłki pośpieszne", w § 9 w kolumnie prawej, słowa: „na kolejach łotewskich i estońskich": zastępuje się słowami: „**na kolejach łotewskich:**" oraz dodaje się w tej samej kolumnie pod przepisami, dotyczącemi kolei łotewskich, nowy przepis o brzmieniu następującem:

„na kolejach estońskich:
Wskazane w Części III taryfy stawki odpowiednich klas taryfowych stosuje się do wszystkich przesyłek bez względu na to, czy nadano je jako przesyłki zwyczajne, czy też jako przesyłki pośpieszne."

(2) W Rozdziale IV „Nomenklatura i klasyfikacja towarów:"

(a) na stronie 37, przy pozycji 24. „Jaja ptactwa domowego", w rubryce „12" klasyfikację, wskazaną dla kolei estońskich: „9^2), 10^2), 11^2), 12^2)" zmienia się na: „9, 10, 11, 12" oraz skreśla się zamieszczoną w rubryce „13" uwagę „2".

(b) na stronie 77, w pozycji 90 „Ryby[1]), jak niżej:", w punktach 1a), 2, 3a) i 4a) przy klasyfikacji wskazanej dla kolei estońskich w rubryce „12", skreśla się znak odnośnika „4)" oraz skreśla się uwagę „4)", umieszczoną w rubryce „13". Oprócz tego przy punktach 1b), 1c), 3b), i 3c) (Dz. T. i Z. Kol. z 1934 r. Nr. 38, poz. 463), przy klasyfikacji, wskazanej dla kolei estońskich w rubryce „12", skreśla się znak odnośnika „5)" i w rubryce „13" skreśla się uwagę „5)".

(c) Na stronie 79, w pozycji 90 „Ryby[1]) jak niżej:", w punktach 5a) i 6a) przy klasyfikacji, wskazanej dla kolei estońskich w rubryce „12" skreśla się znak odnośnika „1)" oraz skreśla się uwagę „1)", umieszczoną w rubryce „13". Jednocześnie w punktach: 4b), 5b), 5c), 6b), 6c) i 7a) przy klasyfikacji, wskazanej dla kolei estońskich w rubryce „12", skreśla się znak odnośnika „2)", a w rubryce „13" skreśla się zamieszczoną tam uwagę „2)".

(d) Na stronie 81, w pozycji 90 „Ryby[1]), jak niżej:", w punktach 8a) i 9a) przy klasyfikacji, wskazanej dla kolei estońskich w rubryce „12", skreśla się znak odnośnika „1)", oraz skreśla się umieszczoną w rubryce „13" uwagę „1)". Jednocześnie w punktach 7b), 8b), 9b) i 10 przy klasyfikacji, wskazanej w rubryce „12" dla kolei estońskich, skreśla się znak odnośnika „4" i w rubryce „13" skreśla się uwagę „4)".

II. W Części III taryfy:

Na stronie 102 i 103, W Rozdziale III „Wykaz odległości i tablice opłat kolei estońskich" (patrz Dz. T. i Z. Kol. 1934 r. Nr. 71, poz. 534) w nagłówku: „Opłaty w jednostkach taryfowych za 100 kg. dla przesyłek zwyczajnych", skreśla się słowa: „dla przesyłek zwyczajnych".

(H. Tz. VI. 322/36).

Poz. 263. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej uzupełnienia następujące:

Na str. 25 w spisie polskich koksowni zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

„Koksownia Florentyna	Chebzie	Kt	III a"

Na str. 178 — 181 zamieszcza się nowe stawki następujące:

	z koksowni
	III a
	Koksownia Florentyna
Břeclav státní hranice	1048
České Velenice státní hranice	1383
Devínska Nová Ves štátna hranica . . .	1123
Hevlin n. D. státní hranice	1123
Horní Dvořiště statní hranice	1438
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee) .	1125
Šator státní hranice	1163

Nr. H. Tz. III. 67/27.

Poz. 264. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 5.

Opłaty taryfy artykułowej Nr. 226

od stacji Szczerzec
do stacyj:

Benešov nad Ploučnicí
Benešov u Prahy
Beroun
Bíílina
Břeclav státní hranice
Brezno nad Hronom
Brno
Česká Lípa osobní nádraží
Děčín ČSD
Devínska Nová Ves štátna hranica
Domažlice
Frýdlant nad Ostravicí
Frýdlant v Čechách
Helemba štátna hranica
Hevlín n. D. štátna hranica
Hornie Srnie
Humpolec
Cheb ČSD

Chomutov
Chrudim
Jíčin
Jilemnice
Jindřichův Hradec
Kalonda štátna hranica
Kladno
Komárno štátna hranica
Kralupy nad Vltavou
Kvasice—Tlumačov
Kyšperk
Ladce
Libeň dolní nádraží
Libeň horní nádraží
Lietavská Lúčka
Linhartovce štátna hranica
Louny
Lovosice
Mělník
Moldava ČSD
Most
Německý Brod
Nový Jičín státní nádraží
Nymburk
Olomouc hlavní nádraží
Orlová hlavní nádraží
Otrokovice
Petržalka štátna hranica (smer Kittsee)
Petržalka štátna hranica (smer Oroszvár)
Poděbrady lázně
Podmokly ČSD
Příbram
Rakovník
Řeporyje
Roudnice nad Labem
Soběslav
Studenka státní nádraží
Sučany
Stupava cementáren
Stupava—Mást
Suchdol nad Odrou státní nádraží
Sušice
Svinov—Vítkovice
Šahy štátna hranica
Šiatoroš štátna hranica
Šternberk
Štramberk státní nádraží
Třeboň
Trutnov
Varnsdorf ČSD
Velké Meziříčí
Vrchlabí
Vršovice—Nusle
Vrutky
Zábřeh na Moravě
Zásmuky
Zlín
Žatec
Židenice

obniża się o 9 groszy za 100 kg.

Warunki stosowania.

1. Zniżka obowiązuje w drodze zwrotu pod warunkiem przewiezienia w czasie od 1 kwietnia 1936 r. do 31 marca 1937 r. najmniej 3.000 t.

2. Reklamację o zwrot różnicy przewoźnego powinien wnieść nadawca do Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie (Biuro Kontroli Dochodów w Stanisławowie) najpóźniej do trzech miesięcy po upływie terminu ważności zniżki, przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i wykazu przesyłek.

Nr. H. Tz. III. 71/5.

Poz. 265. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. zamieszcza się w aneksie na str. 101 (str. 20 dod. I) następującą nową pozycję:

3	Glina porcelanowa poz. B 1a, 3 poz. B 1b tar. artyk. Nr. 118	Dalovice	Katowice—Bogucice	10 t 10 t	192 220	*)
	Glina ogniotrwała surowa poz. C 1. tar. art. Nr. 118	Soos		10 t	207	
		Vildštejn		10 t	209	
		Žandov		10 t	202	

*) Przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Nr. H. Tz. III. 74/13.

Poz. 266. Czeskosłowacko Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 10.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

na str. 7—12 w taryfie artykułowej Nr. 24,
na str. 13 w taryfie artykułowej Nr. 153 oraz
na str. 17 w poz. aneksu Nr. 1
skreśla się stawki z oznaczeniem „10 t", a oznaczenie stawek „15 t" zmienia się na „10 t".

Nr. H. Tz. III. 76/1.

Poz. 267. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 14.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. zamieszcza się w aneksie w pozycji 1 na str. 107 i 108 w alfabetycznym porządku stacje Libeň horní nádraží i Vysočany:

Libeň horní nádraží	A	459	440	475	437	459	477	492
	B	481	460	499	457	481	502	518
	C	481	460	606	457	481	610	518
Vysočany	A	458	439	474	436	458	476	491
	B	480	459	498	456	480	501	517
	C	480	459	605	456	480	609	517

Na str. 108 zamieszcza się nową pozycję Nr. 2.

Pozycja Nr. 2.

Zniżone opłaty dla dynamomaszyn i części składowych urządzeń elektrycznych.

A. Dynamomaszyny, także z wmontowanym motorem, elektrogeneratory, elektromotory, przetwornice prądu, transformatory suche i olejowe, bezpieczniki, łączniki, tablice, rozdzielcze, regulatory, cewki dławikowe, kolektory, magnesy hamulcowe motorowe, przystawki kół zębatych, wszystkie te przedmioty zmontowane lub rozebrane.

Do stacji	ze stacji Vysočany			
	A		B	
	5 t	10, 15 t	5 t	10, 15 t
Granica Państwa pod Mohylanami . . .	1090	872	1784	1520
Granica Państwa pod Stołpcami	1140	907	1906	1622

Warunki stosowania:

1. Stawki obowiązują od 1 czerwca 1936 r. aż do odwołania najdalej jednak do 31 grudnia 1936 r.

2. Przesyłki muszą być nadane za bezpośredniemi listami przewozowemi do stacyj Państwa, leżących poza polskiemi przejściami granicznemi, wymienionemi w powyższej tabeli.

Nr. H. Tz. III. 80/8.

Poz. 268. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część I.

Z ważnością od 1 czerwca 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 46:

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Wyroby:	
z gliny	127 G
z fajansu	127 G
z kamionki	127 G
z terrakoty	127 G

Strona 56. Taryfa artykułowa Nr. 3.

W ustępie „Warunki stosowania" skreśla się zdanie pierwsze od słów „Przesyłki" do „A3" i zastępuje się następującem:
„Towary pozycji A3 kolej żelazna jest uprawniona przewozić w wagonach otwartych".

Strona 84. Taryfa artykułowa Nr. 32.

Przy stacji Moravská Ostrava—Přivoz zamieszcza się następujące opłaty:

Moravská Ostrava—Přivoz	C	1929	1760	1760
	E	1662	1511	1511
	F	1662	1497	1497

Strony 110 i 111. Taryfa artykułowa Nr. 104.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Břeclav státní hranice	G2	2781	2440	2194
	H	2781	2619	2619
Lanškroun	A3	2490	2091	1947
Praha Masarykovo nádraži	C1	2359	2080	2080
	G2	2126	1721	1691

Strona 127. Taryfa artykułowa Nr. 127.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:
„G. Inne wyroby z gliny, fajansu, kamionki i terrakoty, oprócz towarów, wymienionych w poz. A—F".

W tabeli opłat zamieszcza się:

Olbramkostel	G	2310

Strona 136. Taryfa artykułowa Nr. 138.

Przy stacji Znojmo zamieszcza się następujące stawki:

Znojmo	B	3396	2823	2546
	C	3194	2510	2510

Strona 149. Taryfa artykułowa Nr. 204.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Moravičany—Loštice	B	1687	1687

Strona 176/2 (Str. 84 dod. II). Taryfa artykułowa Nr. 247.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Znojmo	A	2809	2161	2161
	B	2643	2033	2033

Strona 220.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Olbramkostel	B	Pe	292	654

H. Tz. III. 136/43.

Poz. 269. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część II, zeszyt 2.

Z ważnością od 1 czerwca 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 24. Taryfa artykułowa Nr. 24.

W tabeli A zamieszcza się:

Hořovice	3018	2738

Strona 37. Taryfa artykułowa Nr. 66.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się.

Rybar Pole	A	3114	2923
Tynec nad Sazavou	A1 A2	3298 3358	3024 3046

Nr. H. Tz. III. 136/42.)

Poz. 270. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa. Część II, zeszyt 4.

Z ważnością od 1 czerwca 1936 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

Strona 37. Taryfa artykułowa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Topolčany	E2	1254

Nr. H. T. III. 109/24.

Poz. 271. Polsko-szwajcarski związek kolejowy. Taryfa Część III, zeszyt 2. Taryfa wyjątkowa na przewóz olejów mineralnych (olejów gazowych), obowiązująca od 1 grudnia 1934 roku.

Opłaty przewozowe taryfy powyższej tracą moc obowiązującą z upływem dnia 30 czerwca 1936 r. O wprowadzeniu nowych opłat przewozowych nastąpi osobne zarządzenie.

Nr. H. Tz. IV. 232/21.

Poz. 272. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria.

Z dniem 1 lipca 1936 r. wprowadza się do powyższej taryfy w Rozdz. B-a (Postanowienia ogólne) jako ustęp 2-gi, uzupełnienie następujące:

„Za przesyłki, dla których, jako podstawa do obliczania przewoźnego, przyjęta została waga 5000 kg lub więcej, w razie ich kierowania drogami przewozu oznaczonemi Nr. 1—3 (zob. Rozdz. J.-II, Przepisy kierunkowe), oprócz stalonego zgodnie z zasadami niniejszej taryfy przewoźnego pobiera się jeszcze dodatek do przewoźnego, na rzecz austryjackich kolei związkowych, w wysokości 620 groszy polskich za każdą przesyłkę."

Nr. H. Tz. II. 20/25.

Poz. 273. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Triestu, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria. Opłaty przewozowe dla parafiny i łusek parafinowych.

Z dniem 1 lipca 1936 r. w rozporządzeniu wprowadzającem w ramach powyższej taryfy opłaty przewozowe dla parafiny i łusek parafinowych, ogłoszonem w Dzienniku T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 46, poz. 629, zamieszcza się w końcu nowy ustęp następującej treści:

„Za przesyłki nadane na podstawie wskazanych wyżej pod I i II stawek pobiera się ponadto dodatek do przewoźnego na rzecz austryjackich kolei związkowych w wysokości 620 gr. za każdą przesyłkę."

Nr. H. Tz. II. 20/27.

Poz. 274. Polsko-adrjatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Korigno d'Istria. Zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów z węgla kamiennego.

Z dniem 1 lipca 1936 r. w rozporządzeniu wprowadzającem w ramach powyższej taryfy zniżone opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów z węgla kamiennego do Trieste, Fiume i Pola, a ogłoszonem z ważnością od 1 kwietnia b. r. w Dzienniku T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 10, poz. 156, dodaje się po ustępie „Droga przewozu", nowy ustęp treści następującej:

„Za przesyłki te pobiera się ponadto dodatek do przewoźnego na rzecz austryjackich kolei związkowych w wysokości 620 gr. za każdą przesyłkę."

Nr. H. T. II. 20/28.

Poz. 275. Niemiecko-polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, w tranzycie przez Polskę i obszar Wolnego M. Gdańska. Część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

W wyżej wymienionej taryfie wprowadza się sprostowania następujące:

I. W zeszycie A: W Rozdziale V „Nomenklatura i klasyfikacja towarów".

1) Na stronie 75 taryfy (patrz Dodatek 2 Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210):

a) w prawej kolumnie rubryki „7", klasyfikację dla wagonowych przesyłek zwyczajnych, wskazaną dla punktów a), b), c), d) i e) pozycji „Ziemie następujące: zwir i piasek +)" prostuje się na klasyfikację następującą:

	zamiast:	umieszcza się:
przy punkcie a)	16a 16b 16b³)	16a 16b TW2c³)⁴)
przy punkcie b)	14a 14b 14b³)	14a 14b TW2c³)
przy punkcie c)	14a 14b 14b³)	14a 14b TW2c³)
przy punkcie d)	14a 14b 14b	14a 14b TW2c³)
przy punkcie e)	14a 14b 14b	14a 14b TW2c³)

b) Uwagę „3", umieszczoną u dołu strony 75 zastępuje się brzmieniem następującem:

„3. Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu, nie mniej jednak niż za 15.000 kg."

c) U dołu tej samej strony 75-ej dodaje się nową uwagę „4)" o brzmieniu następującem:

„4) Na odległościach, na których stawki klasy wyjątkowej TW2c) okażą się wyższe od opłat klasy zasadniczej 16b, stosuje się stawki klasy zasadniczej 16b."

2) Na stronie 83 taryfy (patrz Dodatek 2, Dz. T. i Z. K. 1936 r., Nr. 14, poz. 210).

W pozycji 46. „Płody rolne i ogrodnicze, świeże następujące:" w prawej kolumnie rubryki „7" klasyfikację dla przesyłek wagonowych zwyczajnych, wskazaną dla punktu „3". Ziemniaki prostuje się na:

„ 14b
14b "

3) Na stronie 99 taryfy (patrz Dodatek 2, Dz. T. i Z. K. 1936 r., Nr. 14, poz. 210).

W pozycji 67. „Konopie", w prawej kolumnie rubryki „7" klasyfikację dla przesyłek wagonowych zwyczajnych, wskazaną dla punktów „1" i „2" prostuje się na klasyfikację następującą:

	zamiast:	umieszcza się:
przy punkcie 1. nieczesane	5a 5b 5b	„ 8a 8b 8b "
przy punkcie 2. czesane	8a 8b 8b	„ 5a 5b 5b "

4) Na stronie 103 przy uwadze „2)", wprowadzonej Dodatkiem 2 u dołu strony w brzmieniu: „Stosuje się tylko przy przewozie tranzytem na odległościach najmniej 625 km w kierunku Niemcy—Z.S.R.R.", oznaczenie „2)" prostuje się na oznaczenie „3)".

5) Na stronie 107 w prawej kolumnie rubryki „7", w pozycji „71":

„Drzewo i drewniane wyroby", klasyfikację „TWcb", podaną przy punktach 2a) i b) dla normy 15t (patrz Dodatek 2, Dz. T. i Z. K. 1936 r., Nr. 14, poz. 210), prostuje się na klasyfikację „TW5c".

6) Na stronie 109 w prawej kolumnie rubryki „7", wskazaną na odległości kolei polskich dla normy 15t klasyfikację: „TWbc" (Dodatek 2, Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 14, poz. 210) prostuje się na klasyfikację: „TW13c."

7. Na stronie 123. w pozycji 87 „Mąka kostna.....", w prawej kolumnie rubryki „7", klasyfikację dla przesyłek wagonowych zwyczajnych (patrz Dodatek 2) prostuje się na:

„ 10a
10b
10b "

8) Na stronie 129 w pozycji 103 „Maszyny i części maszyn oprócz rolniczych i t. d.", w punkcie 1 „Dynamomaszyny, elektromotory (silniki) i t. d.", w rubryce „7", klasyfikację, wskazaną w prawej kolumnie na odległości kolei polskich dla przesyłek zwyczajnych: „1, 1a, 1b, 1b" (Dz. T. i Z. K. z 1936 r. Nr. 14 poz. 210, Dodatek 2) prostuje się na klasyfikację następującą:

I.	
„ 10a[1])	1a
10b[1])	1b
10b[1])	1b "

9) Na stronie 142, w pozycji 103 „Maszyny i części maszyn oprócz rolniczych i t. d.", w punkcie 22 „Kompressory (Dz. T. i Z. K. 1935 r. Nr. 27, poz. 344), w poddziale „a)" motorowe i do pociągu końmi", skreśla się w rubrykach „2" i „3", „4", znak odnośnika „1" (patrz Dodatek 2), a u dołu tej samej strony skreśla się całkowicie umieszczoną tam uwagę „1".

10) Na stronie 143, w pozycji 103 „Maszyny i części maszyn oprócz rolniczych.....", w prawej kolumnie rubryki „7" (patrz Dodatek 2) klasyfikację dla przesyłek wagonowych zwyczajnych, wskazaną dla punktu „23 maszyny do oczyszczania owoców roślin strączkowych i t. d." prostuje się na:

„ 11a¹)	3a
11b¹)	3b
11b¹)	3b "

11) Na stronie 143, w tej samej pozycji „103" w punkcie „22. Kompressory":

a) w poddziale „a) motorowe i do pociągu końmi", klasyfikację: I²), 1a, 1b, 1b, wskazaną na odległościach P.K.P. dla przesyłek zwyczajnych w prawej kolumnie rubryki „7" (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210, Dodatek 2), prostuje się na klasyfikację:

I²)

„ 10a¹)	1a
10b¹)	1b
10b¹)	1b "

b) w poddziale „b) wszelkie inne", w lewej i prawej kolumnie rubryki „7", klasyfikację „P" dla przesyłek drobnych pośpiesznych i klasyfikację „I" dla przesyłek drobnych zwyczajnych (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210, Dodatek 2) prostuje się na klasyfikację następującą:

„| P²) | I²) |"

c) Obecne brzmienie uwagi „2)", umieszczonej u dołu strony 143-ej prostuje się na brzmienie następujące:

„2) Przy przewozie kompressorów w przesyłkach drobnych przewoźne na kolejach polskich oblicza się:

a) w razie niemożności załadowania z powodu ich rozmiarów do wagonu krytego przez jego boczne drzwi — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 2.000 kg:

b) w razie załadowania do wagonu krytego przez jego boczne drzwi:

aa) za wagę rzeczywistą przesyłki, jeżeli waga ta wynosi 2.000 kg lub więcej;

bb) za wagę rzeczywistą przesyłki, podwyższoną o 50%, najwyżej jednak za 2.000 kg, jeżeli rzeczywista waga przesyłki wynosi mniej niż 2.000 kg."

12) Na stronie 35, umieszczoną u dołu strony uwagę „2)" (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210, Dodatek 2) zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„2) Przy przewozie w przesyłkach drobnych, przewoźne za odległość kolei polskich oblicza się według stawek, podwyższonych o 50%."

13) Na stronach 81 i 117 (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210, Dodatek 2) brzmienie uwagi „1)", umieszczone u dołu stron, zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„1) Przy przewozie w przesyłkach drobnych przewoźne za odległość kolei polskich oblicza się według stawek, podwyższonych o 50%."

II) W zeszycie A — w Rozdziale II, Przepisy o obliczaniu przewoźnego":

1) Na stronie 13 w Dziale „D. Zasady obliczania opłat przewozowych za towary, przewożone na zasadzie postanowień specjalnych" w § 12:

a) w punkcie „1", w kolumnie „Na kolejach polskich": brzmienie ustępu „a)", wprowadzone Dodatkiem 2 (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210) zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Na kolejach polskich: a) w przypadku, gdy w przesyłce drobnej z towarami różnie taryfowanemi znajdują się towary lekkie i przestrzenne, przy przewozie których na P.K.P. stawki taryfowe podlegają procentowemu podwyższeniu w myśl uwag, zamieszczonych w nomenklaturze i klasyfikacji towarów niniejszej taryfy, przewoźne za całą przesyłkę drobną oblicza się według stawek, podwyższonych o właściwy procent;"

Ustęp „b)" punktu 1) pozostaje bez zmiany w brzmieniu, wprowadzonem Dodatkiem 2.

14) W tym samym Rozdziale „II" i Dziale „D" oraz w tym samym § 12, w punkcie „2)", w kolumnie „Na kolejach polskich:", brzmienie drugiego ustępu punktu „a)", wprowadzone Dodatkiem 2 (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210), zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

„Jeżeli w takiej przesyłce znajdują się towary lekkie i przestrzenne, przy przewozie których na P.K.P. stawki taryfowe podlegają procentowemu podwyższeniu w myśl uwag, zamieszczonych w nomenklaturze i klasyfikacji towarów niniejszej taryfy, to podwyższeniu takiemu podlegają tylko stawki, mające zastosowanie do towarów lekkich i przestrzennych, wchodzących w skład przesyłki."

III. W zeszycie B.

Na stronach 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85 Dodatku 1 (Dz. T. i Z. K. 1936 r. Nr. 14, poz. 210), w Rozdziale „B2 — Tablice opłat przewozowych kolei polskich według klas wyjątkowych", po klasie wyjątkowej „TW12" włącza się klasę wyjątkową „TW13c)" z, opłatami tylko dla normy taryfowej 15t w wysokości, równej opłatom dawnej klasy wyjątkowej „D XI c", obowiązującej do dnia 1 maja 1936 r. (Dz. T. i Z. K. 1934 r. Nr. 72, poz. 540).

Nr. H. Tz. VI. 312/36.

Poz. 276. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Rumunją.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do taryfy powyższej następujące uzupełnienie:

W tabelach opłat B. a) za linje kolei niemieckich, austrjackich, czeskosłowackich polskich i węgierskich, na str. 58/59, wprowadza się następującą nową relację

1	2	3	4	5	6	7	8	9
RADEBEUL		km						
Śniatyn Załucze/ Grigore Ghica Vodă	Breslau—Beuthen—Katowice—Lwów—Śniatyn Załucze	1134	2,09	2,33	2,63	2,87	3,26	4,07
Černý Ardov/ Halmei	Děčín—Košice—Černý Ardov	1138	3,38	3,38	3,38	3,38	3,43	4,98
Biharkeresztes/ Episcopia Bihorului	Podmokly—Praha—Komárno—Budapest—Biharkeresztes	1077	4,73	4,73	4,73	4,73	4,78	7,01
Lökösháza/ Decebal	Podmokly—Praha—Komárno—Budapest—Lökösháza	1072	4,68	4,68	4,68	4,68	4,73	6,94

3	19	11	12	13	14	15	16	17	18	19
km										
1134	4,27	4,47	4,67	4,87	5,59	5,79	5,99	6,19	6,29	3,13
1138	5,03	5,08	5,13	5,18	6,67	6,72	6,77	6,82	6,87	3,43
1077	7,06	7,11	7,16	7,21	9,36	9,41	9,46	9,51	9,56	4,78
1072	6,99	7,04	7,09	7,14	9,26	9,31	9,36	9,41	9,46	4,73

Nr. H. O. III. 84/13.

Poz. 277. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Holandją.

Z dniem 1 czerwca 1936 r. wchodzi w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek 1 do zeszytów I i II powyższej taryfy.

Dodatek 1 do zeszytu I zawiera zmiany i uzupełnienia przepisów przewozowych, dodatek zaś 1 do zeszytu II zawiera zmiany opłat przewozowych.

Egzemplarze tych dodatków są do nabycia w Administracji Dz. T. i Z. K. po cenie: dodatek 1 do zeszytu I — 0,45 zł., dodatek 1 do zeszytu II — 1,50 zł.

Nr. HO. III. 94/3.

Poz. 278. Taryfa Międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Towarzystwa Kolei Rzeszy Niemieckiej, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, tranzytem przez Polskę.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1936 r. wprowadza się do taryfy powyższej zmiany następujące:

1) W § 2 pod Nr. 12 wykazu stacyj kolei niemieckich skreśla się stację „Nürnberg Hbf". Jako nowy Nr. 13 wstawia się: „Reichsbahndirektion Nürnberg... Nürnberg Hbf, Schweinfurt Hbf". Dotychczasowe numery 13—17 otrzymują numery 14—18.

2) W § 2, w wykazie stacyj kolei sowieckich zmienia się nazwę kolei Północno-Kaukaskiej na Azowsko-Czarnomorską i uzupełnia się spis kolei sowieckich przez dodanie kolei Wschodnio-Syberyjskiej ze stacją Irkutsk i kolei Stalina ze stacją Sebastopol. Równocześnie skreśla się przy kolei Zabajkalskiej stację Irkutsk i przy kolei Południowej stację Sebastopol. Nazwę stacji Niżnij Nowgorod kolei Moskiewsko-Kurskiej zmienia się na „Gorkij", stacji Charków Miasto kolei Południowej zmienia się na „Charków Sojuztrans" i stacji Moskwa Smoleńska kolei Moskiewsko-Białorusko-Bałtyckiej na „Moskwa Białoruska". Te same zmiany należy przeprowadzić w tabelach opłat za linje sowieckie.

3) W związku z włączeniem do taryfy stacji Schweinfurt Hbf uzupełnia się tabele opłat za linje niemieckie w sposób następujący:

1	2	3	4	5
		1. Granica Państwa pod Kaczorami		
Schweinfurt Hbf	Nürnberg	Suhl—Berlin—Schneidemühl	688	0,452
„	„	Saalfeld -Berlin—Schneidemühl.	729	0,452
		3. Granica Państwa pod Zbąszyniem		
„	„	Suhl — {Berlin / Leipzig / Halle} — Cottbus — Neu Bentschen	616	0,452
„	„	**5. Granica Państwa pod Zdunami**		
„	„	Suhl—Leipzig/Halle—Breslau—Freyhan	726	0,452
		8. Granica Państwa pod Chorzowem lub Rudą Śląską		
„	„	Saalfeld/Hof —Breslau— Beuthen/Hindenburg	860	0,452

4) W związku z utworzeniem Dyrekcji Kolei Rzeszy w Nürnberg należy w tabelach 1, 3, 5 i 8 przy stacji Nürnberg zmienić w kolumnie 2 nazwę Dyrekcji „München" na „Nürnberg".

Nr. H. O. III. 86/16.

Minister Komunikacji: *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie opłacania przewoźnego w komunikacji ze stacjami Salcburskiego Towarzystwa Kolei i Tramwajów (Austrja)

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił na podstawie art. 57 § 1a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dn. 23. X. 1924 r. (K.M.T.) o następującem zarządzeniu właściwych władz austrjackich:

„Stosownie do § 63 ust. 2b) regulaminu przewozu i art. 5 § 5 b) K.M.T. Ministerstwo Związkowe przemysłu i komunikacji zarządziło z ważnością od dnia 1 maja 1936 r., że wszelkie przesyłki zwyczajne i pośpieszne, nadawane do przewozu za bezpośrednim listem przewozowym do stacyj Salcburskiego Towarzystwa Kolei i Tramwajów mogą być dopuszczone do przewozu w Austrji tylko jeżeli w chwili ich przejęcia w Salcburgu lub w Parsch nie będą obciążone kosztami. Ponadto na stacjach Salcburskiego Towarzystwa Kolei i Tramwajów mogą być przyjmowane do przewozu wszelkie przesyłki zwyczajne i pośpieszne za bezpośrednim listem przewozowym pod warunkiem, że koszta za przewóz poza stacje przejściowe Parsch i Salcburg zostaną przekazane na odbiorcę. Wyjątek od zasady przekazywania przewoźnego stanowią przesyłki, nadawane na stacjach Salcburskiego Towarzystwa Kolei i Tramwajów do stacyj rumuńskich i węgierskich".

Nr. H. P. I. 3/24.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

I. KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 28 maja 1936 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8 92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5 35 zł
1	Za 100 franków francuskich	35,20 zł
	„ „ franków belgijskich	18.15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich	174,00 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	22 20 zł
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł
12	„ „ koron norweskich	133,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł
5	„ „ lei rumuńskich	4,25 zł
6	„ „ lirów włoskich	43 00 zł
7	„ „ marek niemieckich	215 00 zł
8	„ „ szylingów austrjackich	100 50 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich	12 40 zł
8	„ „ pengö węgierskie	120,00 zł
	„ „ florenów holenderskich	360,10 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych	11.22	dolarów złotych	
„ „ „	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „	565,00	franków belgijskich	
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich	2
„ „ „	100.00	guldenów gdańskich	3
„ „ „	462 00	koron czeskich	4
„ „ „	2500 00	lei rumuńskich	5
„ „ „	240 00	lirów włoskich	6
„ „ „	47.75	marek niemieckich	7
„ „ „	102.00	szylingów austrjackich	9
„ „ „	58.20	franków złotych [1])	
„ „ „	840 00	dynarów jugosłowiańskich	

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/8.

II. Kurs walut, obowiązujący od dnia 30 maja 1936 r.

Za 100 franków szwajcarskich	173 zł —
„ 100 lirów włoskich	42 „ 75 gr.
„ 100 koron duńskich	119 „ 50 „
„ 100 koron norweskich	134 „ — „
„ 100 koron szwedzkich	138 „ — „

Nr. F. D. IV. 126/9.

SPROSTOWANIE.

Taryfa towarowa P.K.P. część II, zesz. 4. (Sp. T. Nr. 6).

Zmiany i uzupełnienia do zeszytu 4, taryfy towarowej P.K.P., ogłoszone z ważnością od dnia 15 maja 1936 r. w Dz. T. i Z. K. z r. 1936, Nr. 15, poz. 219 skreśla się i prostuje w sposób następujący:

Na stronie 48, w taryfie specjalnej tranzytowej T-13:

1) w punkcie 1 „Przedmiot" zamieszcza się nowy ustęp „C" Nr. 83 (tylko fryzy surowe dębowe)";

2) w punkcie 2 „Obszar ważności" zamieszcza się:

„Do C. Od punktu granicznego polsko-sowieckiego pod Stołpcami do punktu granicznego polsko-czeskosłowackiego pod Zebrzydowicami";

3) w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp:

„e) Nr. 83 (tylko fryzy surowe dębowe) jednostkowa opłata 213 groszy za 100 kg";

4) w punkcie 4 „Szczególne warunki stosowania" ustępy pierwszy i drugi oznacza się kolejno literami a) i b) oraz włącza się nowy ustęp c) treści następującej:

„c) Przewoźne za towar, wymieniony pod Nr. 83 oblicza się najmniej za 15.000 kg. Opłatę 213 gr. stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia od 15 maja 1936 r. do 31 grudnia 1936 r. najmniej 2.000 tonn przez jednego nadawcę".

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKATY.

1) **Skorowidz do taryf towarowych P. K. P.**

jest do nabycia w cenie 10 zł za egzemplarz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych P. K. P.

2) **Podręcznik do nauki taryf kolejowych**

opracowany przez p. Makulca, urzędnika Ministerstwa Komunikacji jest do nabycia w cenie 3 zł za egzemplarz w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr. 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych P. K. P.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 82661